

***Analiza dotycząca obszarów komunikacyjnie wykluczonych w województwie opolskim***

*Dokument opracowany na potrzeby programu regionalnego pn. Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027*

**Opracowanie**:

Referat Zarządzania i Programowania

Departament Programowania Funduszy Europejskich UMWO,

Departament Infrastruktury i Gospodarki UMWO oraz Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej   
w Opolu

Spis treści

[**I.** **WYKAZ SKRÓTÓW** 4](#_Toc148350648)

[**II.** **WSTĘP** 5](#_Toc148350649)

[**III.** **ZESTAWIENIE OBSZARÓW KOMUNIKACYJNIE WYKLUCZONYCH** 8](#_Toc148350650)

# **WYKAZ SKRÓTÓW**

**DIG** – Departament Infrastruktury i Gospodarki w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Opolskiego

**EFRR** – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**EFS+** – Europejski Fundusz Społeczny Plus

**FEO 2021-2027** – Program regionalny *Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027*

**IZ** – Instytucja Zarządzająca

**ROPS** – Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Opolu

# **WSTĘP**

Zgodnie z zapisami *Wytycznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027*: *IZ we współpracy z ROPS określa obszary, które uznane są za wykluczone komunikacyjnie, tj. takie, na których brakuje połączeń transportem publicznym.*

Określenie obszarów komunikacyjnie wykluczonych zostanie wykorzystane podczas realizacji wsparcia w ramach programu regionalnego pn. *Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027*, w tym w szczególności następujących działań:

* **5.7** Kształcenie ogólne,
* **5.9** Kształcenie zawodowe,
* **6.2** Aktywizacja społeczno – zawodowa osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym,
* **6.5** Wsparcie integracji społecznej społeczności romskiej oraz

pomocniczo na potrzeby działań dotyczących usług społecznych**.**

Powyższe oznacza, że przy realizacji projektów z zakresu działań 6.2 i 6.5, beneficjenci, dla pojedynczych osób wykluczonych komunikacyjnie, powinni finansować ich dowóz umożliwiający udział w aktywnej integracji na zasadzie dostosowań indywidualnych.   
W przypadku realizacji wsparcia dla grupy osób z obszaru wykluczonego komunikacyjnie, powinny być stosowane adekwatne formy wsparcia np. usługi mobilne.

W przypadku działań edukacyjnych beneficjent może zastosować podobne podejście finansując dojazdy do szkół uczniom z obszarów wykluczonych komunikacyjnie oraz uczniom   
o obniżonej mobilności[[1]](#footnote-1).

Obszary wykluczone komunikacyjnie zidentyfikowano pod kątem: braku połączenia komunikacyjnego ze wsi/sołectwa do siedziby gminy, braku połączenia z siedziby gminy do stolicy powiatu oraz braku połączenia z siedziby gminy do Opola.

Mając na uwadze powyższe, beneficjent, realizując projekt i znając jego specyfikę, powinien zdecydować czy dany uczestnik jest wykluczony komunikacyjnie tj. ze względu na np. brak możliwości dojazdu z siedziby gminy do Opola nie może w pełni skorzystać z oferowanego wsparcia.

W celu zidentyfikowania obszarów wykluczonych komunikacyjnie ROPS przygotował   
w lipcu 2023 r. kwestionariusz ankiety, skierowanej do wszystkich gmin woj. opolskiego, zebrał dane oraz poddał je koniecznej analizie i weryfikacji. Celem ankiety było **zidentyfikowanie obszarów wykluczonych komunikacyjnie w gminie z możliwości dotarcia transportem publicznym** rozumianym jako kolej, PKS i inni przewoźnicy działający prywatnie lub na zlecenie, do miejsc świadczenia usług społecznych i zdrowotnych (w tym np. jednostek ochrony zdrowia, pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, kultury, sportu, placówek dziennych, w tym świetlic, domów kultury, klubów seniora itp.).

Ankieta zawierała następujące pytania:

* **Czy na terenie Państwa gminy funkcjonuje transport publiczny do miejsc świadczenia usług społecznych** (pomiędzy sołectwami i do siedziby gminy)? (tak, nie, tylko częściowo);
* **Czy transport publiczny funkcjonujący na terenie gminy obejmuje dostępne połączenia?** (przed południem - w godz. 7:00-12:00; po południu - w godz. 12:00-18:00; w innych godzinach);
* **Czy na terenie Państwa gminy funkcjonuje transport publiczny do miejsc świadczenia usług społecznych (np. do miasta powiatowego)?** (tak, nie, tylko częściowo);
* **Czy transport publiczny funkcjonujący na terenie gminy do miasta powiatowego obejmuje dostępne połączenia** (przed południem - w godz. 7:00-12:00; po południu - w godz. 12:00-18:00; w innych godzinach);
* **Proszę o wskazanie obszarów wykluczonych komunikacyjnie (brak jakiegokolwiek połączenia komunikacyjnego z ważnym miejscem świadczenia usług) na terenie gminy** (proszę wymienić brak wszystkich połączeń, np. z sołectwa/wsi X do siedziby gminy);
* **Proszę o wskazanie obszarów wykluczonych komunikacyjnie (brak jakiegokolwiek połączenia komunikacyjnego z ważnym miejscem świadczenia usług)  z siedziby gminy do stolicy powiatu** (proszę wymienić trasy na jakich brakuje połączeń);
* **Proszę o wskazanie obszarów wykluczonych komunikacyjnie (brak jakiegokolwiek połączenia komunikacyjnego z ważnym miejscem świadczenia usług) z  siedziby gminy do Opola** (proszę wymienić trasy na jakich brakuje połączeń np. z Korfantowa do Opola).

W badaniu ankietowym wzięło udział 69 gmin, dwie gminy: Brzeg oraz Kędzierzyn – Koźle (gminy miejskie) nie wzięły udziału w badaniu przy czym wskazały, że nie posiadają obszarów wykluczonych komunikacyjnie. Z przeprowadzonego badania ankietowego w 69 gminach znajdujących się na terenie woj. opolskiego, wynika, że:

1. dostęp do transportu publicznego do miejsc świadczenia usług społecznych - **pomiędzy sołectwami i do siedziby gminy**, posiada 50 gmin (72,46%), nie posiada 1 gmina tj. Wilków (1,45%), a tylko częściowo transport publiczny występuje w 18 gminach (26,09%).
2. transport **publiczny pomiędzy sołectwami i do siedziby gminy** posiada:

* przed południem (w godzinach 7:00-12:00) – 63 gminy,
* po południu (w godzinach 12:00-18:00) – 54 gminy,
* w innych godzinach – 23 gminy,

1. dostęp do transportu publicznego do miejsc świadczenia usług społecznych – **np. do miasta powiatowego**, posiada 60 gmin (86,96%), nie posiada 1 gmina tj. Skoroszyce (1,45%), a tylko częściowo transport publiczny występuje w 8 gminach (11,59%).
2. transport publiczny do miejsc świadczenia usług **np. do miasta powiatowego** posiada:

* przed południem (w godzinach 7:00-12:00) – 63 gminy,
* po południu (w godzinach 12:00-18:00) – 57 gmin,
* w innych godzinach – 22 gminy,

1. **24 gminy** wskazały brak połączeń komunikacji publicznej **z sołectwa/wsi** **do siedziby gminy,**
2. **4 gminy** wskazały brak połączeń **z siedziby gminy do stolicy powiatu**,
3. **16 gmin** nie posiada połączeń komunikacji publicznej **z siedziby gminy do Opola** albo innego ważnego miejsca świadczenia usług społecznych w województwie opolskim.

Na podstawie szczegółowego zestawienia danych ankietowych wskazano gminy   
w których identyfikuje się obszary wykluczone komunikacyjnie. Przedmiotowe zestawienie zostało przekazane do ostatecznej weryfikacji DIG , który zgodnie z kompetencjami dysponuje informacjami nt. połączeń komunikacyjnych w woj. opolskim. Po szczegółowej weryfikacji zestawienia przez DIG, liczba obszarów wykluczonych komunikacyjnie uległa zmniejszeniu   
w stosunku do danych uzyskanych z wypełnionych przez gminy ankiet. Zmiana ta spowodowana była m.in. uwzględnieniem prywatnych przewoźników obsługujących transport gminny.

Po ostatecznej weryfikacji danych ankietowych oraz porównaniu ich z informacjami pozyskanymi z DIG, zidentyfikowano na terenie woj. opolskiego obszary wykluczone komunikacyjnie, które prezentuje tabela nr 1.

# **ZESTAWIENIE OBSZARÓW KOMUNIKACYJNIE WYKLUCZONYCH**

**Tabela nr 1.** *Zestawienie Gmin woj. opolskiego w którym zidentyfikowano obszary komunikacyjnie wykluczone*.

| **L.p.** | **Nazwa gminy** | **Obszar wykluczony komunikacyjnie**  **pod kątem dogodnego połączenia komunikacyjnego  z sołectwa/wsi do siedziby gminy** | **Obszar wykluczony komunikacyjnie**  **pod kątem braku bezpośredniego połączenia komunikacyjnego  z siedziby gminy do stolicy powiatu** | **Obszar wykluczony komunikacyjnie**  **pod kątem braku bezpośredniego połączenia komunikacyjnego  z siedziby gminy do Opola** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Baborów** | Boguchwałów, Szczyty | - | brak bezpośredniego połączenia  z Baborowa do Opola |
|  | **Biała** | Ogiernicze | - | - |
|  | **Branice** | Jabłonka | - | - |
|  | **Byczyna** | Pogorzałka | - | - |
|  | **Cisek** | - | - | brak bezpośredniego połączenia  z Ciska do Opola |
|  | **Domaszowice** | Zalesie | - | brak bezpośredniego połączenia  z Domaszowic do Opola |
|  | **Grodków** | Żarów | - | - |
|  | **Kamiennik** | Ogonów | - | brak bezpośredniego połączenia  z Kamiennika do Opola |
|  | **Korfantów** | - | - | brak bezpośredniego połączenia  z Korfantowa do Opola |
|  | **Lasowice Wielkie** | Oś | - | - |
|  | **Leśnica** | - | - | brak bezpośredniego połączenia  z Leśnicy do Opola |
|  | **Łambinowice** | Szadurczyce, Dworzysko (przysiółek Malerzowic), Okopy, Malerzowice, Bielice, Drogoszów, Piątkowice, Wierzbie, Lasocice | - | - |
|  | **Murów** | Mańczok (przysiółek), Kęszyce (przysiółek), Bożejów | - | - |
|  | **Namysłów** | Łączany, Nowy Folwark, Michalice | - | - |
|  | **Niemodlin** | Góra, Mała Góra, Molestowice, Rutki, Sady, Sarny Wielkie. | - | - |
|  | **Olszanka** | Przylesie, Obórki, Jankowice Wielkie, Krzyżowice, Gierszowice, Janów, Michałów | - | brak bezpośredniego połączenia  z Olszanki do Opola |
|  | **Paczków** | Lisie Kąty | - | brak bezpośredniego połączenia  z Paczkowa do Opola |
|  | **Pawłowiczki** | Ligota Wielka, Borzysławice | brak bezpośredniego połączenia  z Pawłowiczek do Kędzierzyna - Koźla | brak bezpośredniego połączenia  z Pawłowiczek do Opola |
|  | **Polska Cerekiew** | - | brak bezpośredniego połączenia  z Polskiej Cerekwi do Kędzierzyna - Koźla | brak bezpośredniego połączenia  z Polskiej Cerekwi do Opola |
|  | **Popielów** | Kuźnica Katowska, Kaniów | - | - |
|  | **Praszka** | Kozieł, Marki, Lachowskie | - | - |
|  | **Radłów** | - | - | brak bezpośredniego połączenia  z Radłowa do Opola |
|  | **Reńska Wieś** | Kamionka, Pociękarb | brak bezpośredniego połączenia  z Reńskiej Wsi do Kędzierzyna - Koźla | brak bezpośredniego połączenia  z Reńskiej Wsi do Opola |
|  | **Rudniki** | Polesie, Mostki, Słowików | - | - |
|  | **Skarbimierz** | - | - | brak bezpośredniego połączenia ze Skarbimierza do Opola |
|  | **Skoroszyce** | - | - | brak bezpośredniego połączenia ze Skoroszyc do Opola |
|  | **Strzelce Opolskie** | Farska Kolonia | - | - |
|  | **Świerczów** | Zbica, Osiek, Oziąbel, Wołcz, Zawada, Zorzów, Starościn, Dąbrowa, Bielice, Pieczyska, Lipa, Przygorzele, Skórze, Jaźwinka, Miodary, Grabówka, Kuźnice, Zielony Las, Kuźnica Dąbrowska, Górzyna (przysiółek wsi Starościn) | - | - |
|  | **Tarnów Opolski** | Kąty Opolskie, Przywory | - | - |
|  | **Ujazd** | przysiółki: Wesołów, Wydzierów, Ferdynand, Kopanina, Osiedle Piaski, Kolonia Jaryszów, Buczki | - | brak bezpośredniego połączenia  z Ujazdu do Opola |
|  | **Wilków** | Bukowie, Pszeniczna, Pągów, Wojciechów, Idzikowice, Jakubowice, Krzyków, Wilków-Wilkówek, Dębnik, Lubska, Młokicie, Pielgrzymowice | - | brak bezpośredniego połączenia  z Wilkowa do Opola |
|  | **Wołczyn** | Brynica | - | - |
|  | **Zębowice** | - | brak bezpośredniego połączenia  z Zębowic do Olesna | - |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie wyników ankiet przeprowadzonych z gminami woj. opolskiego przez ROPS w Opolu, zweryfikowanych przez Departament Infrastruktury i Gospodarki UMWO.

1. Poprzez uczniów o obniżonej mobilności należy rozumieć uczniów z trudnościami w poruszaniu się samodzielnie ze względu na ograniczoną czasowo lub stale sprawność i/lub uczniów z niepełnosprawnościami, dla których transport do szkół nie jest realizowany na podstawie odrębnych przepisów prawa, w szczególności ustawy z 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe. [↑](#footnote-ref-1)