

Załącznik do Uchwały

Nr 60 KM FEO 2021-2027

z dnia 14 września 2023 r.

**PRIORYTET 4 FEO 2021-2027**

**DZIAŁANIE 4.2 MOBILNOŚĆ MIESZKAŃCÓW**

**KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE**

**Opole, 2023 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Priorytet** |  **IV. FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA RZECZ SPÓJNOŚCI I DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO** |
| **Działanie** | **4.2 Mobilność mieszkańców** |
| **Projekty w trybie konkurencyjnym / niekonkurencyjnym** **Typy przedsięwzięć:**1. **Pojazdy niskoemisyjne lub zeroemisyjne spełniające kryteria „pojazdów czystych” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE (**[**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/podstawa-prawna**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/podstawa-prawna)**).**
2. **Infrastruktura transportu publicznego, taka jak np. przystanki autobusowe i kolejowe, zatoki autobusowe, zajezdnie autobusowe, węzły przesiadkowe oraz infrastruktura do ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych.**
3. **Obiekty P&R – lokalizacja obiektów „park&ride” objętych wsparciem będzie zapewniała integrację z publicznym transportem zbiorowym.** **W miastach pow. 50 tys. mieszkańców wsparcie dla tych obiektów będzie możliwe pod warunkiem ich zlokalizowania poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.**
4. **Budowa i rozbudowa infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych indywidualnych.**
5. **Infrastruktura dla użytkowników niezmotoryzowanych, taka jak np. drogi rowerowe czy ścieżki dla pieszych, m.in. połączenia pierwszej/ostatniej mili z transportem publicznym – realizowane jako samodzielne projekty, nie tylko w ramach projektów drogowych.**
6. **Działania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwo niezmotoryzowanych użytkowników dróg.**
 |

| **Kryterium merytoryczne szczegółowe** |
| --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Definicja** | **Opis znaczenia kryterium** |
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 1. | Projekt realizowany na obszarach poza MOF określonych w Delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych ośrodków powiatowych w województwie opolskim | Realizowane będą projekty wyłącznie na obszarach poza Miejskimi Obszarami Funkcjonalnymi (MOF) wskazanymi w Delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych ośrodków powiatowych w województwie opolskim\*. \*(<https://bip.opolskie.pl/2023/02/uchwala-nr-8745-2023-zarzadu-wojewodztwa-opolskiego-z-dnia-30-stycznia-2023-roku-w-sprawie-okreslenia-miejskich-obszarow-funkcjonalnych-miast-powiatowych-w-wojewodztwie-opolskim-i-ich-granic/>).Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium bezwzględne (0/1) |
| 2. | Zgodność inwestycji z dokumentami planowania mobilności | Inwestycje objęte wsparciem będą wynikały z **Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2030** lub odpowiedniego dokumentu planowania transportu na poziomie lokalnym.W przypadku inwestycji realizowanych na obszarach miejskich, inwestycje te będą musiały być spójne z właściwymi **Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej** (tzw. SUMP, z ang. Sustainable Urban Mobility Plans), a jeśli nie są one wymagane - z innymi właściwymi dokumentami planowania zrównoważonej mobilności.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę.  | Kryterium bezwzględne (0/1) |
| 3. | Zakup bezemisyjnego i niskoemisyjnego taboru autobusowego (jeśli dotyczy) | Inwestycje dotyczące zakupu bezemisyjnego i niskoemisyjnego taboru autobusowego możliwe będą do realizacji jako element projektu lub samodzielny projekt.O dofinansowanie ubiegać się mogą jedynie inwestycje w „ekologicznie czyste pojazdy”, w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE, przy czym zakup taboru niskoemisyjnego będzie możliwy tylko wtedy, gdy zakup taboru o zerowej emisji (elektryczne BEV, wodorowe FCV) nie będzie zasadny z powodów eksploatacyjnych lub technicznych (np. eksploatacja pojazdów w terenie górzystym przy braku możliwości częstego ładowania czy też na terenach wiejskich przy dużych przebiegach pojazdów i niewystarczającym zasięgu pojazdów elektrycznych).Do taboru niskoemisyjnego spełniającego wymogi „ekologicznie czystych pojazdów” zalicza się autobusy napędzane LNG, CNG, LPG lub o napędzie hybrydowym PHEV (plug – in) lub HEV ale łączący gaz (CNG, LNG, LPG) z elektrycznym – w zależności od wielkości pojazdów\*, zgodnie z zapisami dyrektywy 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE.Do kategorii niskoemisyjnego taboru nie zalicza się tzw. miękkich hybryd (mild hybrid – MHEV) ani klasycznych hybryd (HEV) łączących napęd diesel – elektryczny lub benzyna – elektryczny.\* **Małe autobusy** – pojazdy mające max. 8 miejsc dla pasażerów siedzących i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy powyżej 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna nie przekracza 5 ton: **do 31 grudnia 2025 r.** – pojazdy spełniające normę emisji CO2 50 g/km i 80 % maksymalnej dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń powietrza (cząstek stałych i tlenków azotu), tj. pojazdy bezemisyjnej (BEV, FCV) oraz hybrydy plug-in (PHEV).**po 1 stycznia 2026 r.** – tylko pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV). **Duże autobusy** – pojazdy powyżej 8 miejsc dla pasażerów siedzących, jeżeli ich masa maksymalna przekracza 5 ton: pojazdy napędzane paliwami alternatywnymi (BEV, FCV, PHEV, HEV, LNG, CNG, LPG).Inwestycje dotyczące zakupu taboru autobusowego wykorzystywanego w pozamiejskim publicznym transporcie zbiorowym wraz z niezbędną infrastrukturą do jego obsługi, a także rozwoju infrastruktury przystankowej oraz działań z zakresu integracji poszczególnych rodzajów transportu służyć mają rozwojowi oraz poprawie zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym. Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium bezwzględne (0/1) |
| 5. | Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa | Za wyjątkiem obwodnic i obiektów P+R, inwestycje drogowe realizowane na obszarach miast nie będą obejmowały budowy nowych, ani zwiększenia pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów i nie będą przyczyniały się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego na obszarach miejskich.Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa dotyczą inwestycji punktowych, w szczególności w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (np. zatoczki, podjazdy, zjazdy, przystanki, wysepki) oraz infrastrukturę towarzyszącą (np. chodniki, ścieżki rowerowe).Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium bezwzględne (0/1) |
| 6. | Infrastruktura ładowania i tankowania pojazdów indywidualnych(jeśli dotyczy) | Infrastruktura ładowania i tankowania pojazdów indywidualnych spełnia następujące wymogi:* nie obejmuje możliwości tankowania gazem;
* spełnia wymogi Dyrektywy 2014/94/UE;
* brak jest możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z instrumentów zwrotnych;
* inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb;
* analiza kosztów-korzyści (CBA) projektu wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji.

Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium bezwzględne (0/1) |
| 7. | Infrastruktura ładowania i tankowania taboru (jeśli dotyczy) | Infrastruktura ładowania i tankowania taboru nie obejmuje możliwości tankowania gazem.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium bezwzględne (0/1) |
| 8. | Wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury | Tam, gdzie to technicznie możliwe, projekty z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego będą obejmowały zapewnienie retencji i podczyszczania wód opadowych przez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium bezwzględne (0/1) |
| 9. | Zapewnienie informacji w językach obcych (jeśli dotyczy) | Tam gdzie jest to uzasadnione ze względu na charakter projektu (np. środki transportu publicznego, infrastruktura pasażerska), projekt uwzględnia działania zapewniające powszechnie dostępne, przejrzyste i aktualizowane przez kompetentne instytucje informacje w językach obcych (np. angielski,/ukraiński). Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium bezwzględne (0/1) |

| **Projekty w trybie konkurencyjnym** **Typ przedsięwzięcia:**1. **Pojazdy niskoemisyjne lub zeroemisyjne spełniające kryteria „pojazdów czystych” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE (**[**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/podstawa-prawna**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/podstawa-prawna)**).**
2. **Infrastruktura transportu publicznego, taka jak np. przystanki autobusowe i kolejowe, zatoki autobusowe, zajezdnie autobusowe, węzły przesiadkowe oraz infrastruktura do ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych.**
3. **Obiekty P&R – lokalizacja obiektów „park&ride” objętych wsparciem będzie zapewniała integrację z publicznym transportem zbiorowym.** **W miastach pow. 50 tys. mieszkańców wsparcie dla tych obiektów będzie możliwe pod warunkiem ich zlokalizowania poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.**
4. **Budowa i rozbudowa infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych indywidualnych.**
5. **Infrastruktura dla użytkowników niezmotoryzowanych, taka jak np. drogi rowerowe czy ścieżki dla pieszych, m.in. połączenia pierwszej/ostatniej mili z transportem publicznym – realizowane jako samodzielne projekty, nie tylko w ramach projektów drogowych.**
6. **Działania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwo niezmotoryzowanych użytkowników dróg.**
 |
| --- |

| **Kryterium merytoryczne szczegółowe (punktowane)** |
| --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Definicja** | **Opis znaczenia kryterium** | **Waga** | **Punktacja** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1. | Zintegrowany charakter projektu | Punktowane będą projekty łączące główne typy przedsięwzięć możliwych do realizowania, wskazane w SZOP FEO 2021-2027.0 pkt – projekt realizuje jeden typ przedsięwzięcia,1 pkt – projekt realizuje dwa typy przedsięwzięć,2 pkt – projekt realizuje trzy typy przedsięwzięć,3 pkt – projekt realizuje cztery lub więcej typów przedsięwzięć.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 3 | 0-3 pkt |
| 2. | Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych  | Premiowane będą projekty, które w największym stopniu wpłyną na redukcję emisji CO2.Ranking w oparciu o wartość wskaźnika zadeklarowanego we wniosku o dofinansowanie projektu.Odpowiednią ilość punktów przydziela się dla określonego przedziału wartości wskaźnika. Ilość przedziałów zależy od ilości ocenianych projektów, a zakwalifikowanie do konkretnego przedziału uzależnione jest od wartości wskaźnika.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiującerozstrzygające nr 1 | 3 | 1-4 pkt |
| 3. | Poprawa dostępności komunikacyjnej na obszarach poza MOF określonych w Delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych ośrodków powiatowych w województwie opolskim | Punktowane będą projekty, które przyczynią się do integracji i poprawy dostępności różnych środków transportu publicznego na obszarze, na którym realizowany jest projekt oraz zwiększą mobilność mieszkańców na obszarach poza MOF: 1 pkt – projekt dotyczy poprawy skomunikowania „do” lub „z” rdzenia obszaru poza MOF,1 pkt – projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych na obszarach poza MOF,1 pkt – projekt umożliwia/ułatwia skomunikowanie ośrodków edukacji, ochrony zdrowia, stref aktywności gospodarczej, skupisk miejsc pracy oraz osiedli mieszkaniowych.Uzyskane punkty sumują się.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 3 | * 1. pkt
 |
| 4. | Komplementarność projektu | Oceniane będzie logiczne i tematyczne powiązanie projektu z innymi realizowanymi/zrealizowanymi inwestycjami w tym samym obszarze, stanowiące uzupełnienie/ciąg dalszy projektu/inwestycji.0 pkt – brak komplementarności,1 pkt – komplementarność z 1 projektem/ inwestycją,2 pkt – komplementarny z 2 projektami/ inwestycjami,3 pkt – komplementarny z co najmniej 3 projektami/inwestycjami.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 2 | 0-3 pkt |
| 5. | Kompleksowość projektu realizowana na obszarach poza MOF określonych w Delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych ośrodków powiatowych w województwie opolskim | Punktowane będą projekty kompleksowe, tj. dotyczące jak największej liczby elementów infrastruktury mających wpływ na zmniejszenie emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększające efektywność energetyczną transportu publicznego na obszarach poza MOF i przyczyniające się do poprawy funkcjonowania systemu komunikacyjnego:1. centra przesiadkowe,
2. obiekty P&R, B&R,
3. ciągi piesze, przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych,
4. drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe,
5. zaplecze techniczne do obsługi taboru,
6. modernizacja zajezdni autobusowych wraz z infrastrukturą do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych,
7. inwestycje z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym dotyczące infrastruktury służącej obsłudze transportu publicznego (np. zatoczki, podjazdy, zjazdy, przystanki, wysepki),
8. systemy zarządzania ruchem,
9. energooszczędne oświetlenie uliczne i drogowego,
10. budowa i rozbudowa infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów bezemisyjnych indywidualnych,
11. zakup niskoemisyjnego i zeroemisyjnego taboru autobusowego.

1 pkt – 1-2 podpunkty z listy,2 pkt – 3-4 podpunkty z listy,3 pkt – 5-6 podpunktów z listy,4 pkt – 7 i więcej podpunktów z listy.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiującerozstrzygające nr 2 | 2 | 1-4 pkt |
| 6. | Obszar realizacji projektu | Projekt realizowany na obszarze:1 pkt – 1 gminy,2 pkt – 2 gmin,3 pkt – 3 i więcej gmin.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 2 | 1-3 pkt |
| 7. | Integracja taryfowa oraz „Mobilność jako usługa” | 0 pkt – projekt nie przewiduje wprowadzenia integracji taryfowej oraz koncepcji „Mobilność jako usługa”,5 pkt – projekt przewiduje wprowadzenie integracji taryfowej oraz koncepcji „Mobilność jako usługa”.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 1 | 0 lub 5 pkt |
| 8. | Zakup taboru  | 0 pkt – projekt nie przewiduje zakupu autobusów lub przewiduje zakup autobusów niskoemisyjnych,5 pkt – projekt przewiduje zakup autobusów zeroemisyjnych.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 1 | 0 lub 5 pkt |
| 9. | Udział środków własnych wyższy od minimalnego | Wkład własny wyższy od minimalnego o:- ≤ 5 p.p. - 0 pkt,- >5 p.p. ≤ 10 p.p. - 1 pkt,- >10 p.p. ≤ 15 p.p. - 2 pkt,- powyżej 15 p.p. - 3 pkt.p.p. – punkt procentowyKryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 1 | 0-3 pkt |
| 10. | Projekt realizowany w partnerstwie | Punktowane będą projekty realizowane w ramach partnerstwa/współpracy podmiotów uprawnionych na podstawie SZOP FEO 2021-2027 do otrzymania wsparcia w ramach działania.0 pkt – brak partnerstwa,1 pkt – partnerstwo dwóch podmiotów,2 pkt – partnerstwo trzech podmiotów,3 pkt – partnerstwo 4 i więcej podmiotów.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 1 | 0-3 pkt |
| 11. | Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) | Preferowane będą ośrodki, w których stosowane jest zintegrowane podejście do działań związanych z kształtowaniem systemu transportowego poprzez tworzenie i realizację Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).0 pkt – wnioskodawca nie posiada SUMP,2 pkt – wnioskodawca posiada SUMP.Kryterium weryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie i załączników i/lub wyjaśnień udzielonych przez Wnioskodawcę. | Kryterium premiujące | 1 | 0 lub 2 pkt |